

September 2008

Melle en zijn belastingen



De vakantie is voorbij, hopelijk werd ze door de verhoging van de opcentiemen niet verpest. Open-VLD, de partij voor belastingverlaging, trok probleemloos de gemeentelijke opcentiemen op met 250 punten, zodat u vanaf nu 20 % meer mag betalen. Maar wat doet de gemeente met dit extra geld?

1. Het schepencollege (de burgemeester en zijn 5 schepenen) trakteren zichzelf op een nieuwe laptop en printer. Wie vandaag snel wil werken moet over een computer beschikken, en tegen de huidige prijs is dat geen al te grote kost. Een doorsnee laptop kost tegenwoordig 600 euro en een laserprinter kost ongeveer 100 euro. Per schepen is dat 700 euro, de gemeente spendeert hiervoor 1.700 euro per schepen. Tegelijk koopt men nieuwe bureaus en stoelen aan voor ... 20.000 euro. 3.333 euro per bureau met stoel. In tijden van besparing kan dat tellen.

2. De gemeente wil de zaal Bandi als GOC voor het centrum aankopen. Een afgelegen loods met veel parkeerplaats. Misschien te afgelegen voor mensen die niet over een auto beschikken of voor diegenen onder ons die niet meer zo goed te been zijn. Voor 920.000 euro beschikt Melle dan over een gebouw, maar om er een polyvalente zaal van te maken zijn er nog heel wat aanpassingen en dus kosten nodig. Kosten voor een podium, een geluids- en lichtinstallatie, de aanleg van de parking, de oprisingswerken, de regularisatie van de bestaande bouwovertrekking...

Melle te koop



Melle staat blijkbaar in uitverkoop: alles moet weg!

Het parochiehuis, de gronden aan de Driesstraat, het oude depot, de pastorie in Melle Centrum, het GOC in Melle Centrum, de onderwijzerswoning, Cercle Melle (?), ze staan te koop of zullen te koop komen.

Melle en zijn bouwwerken



In de Schauwegemstraat ter hoogte van de Geraardsbergse Steenweg is een middengeleider aangelegd. Kostprijs 9000 euro.

Niets bijzonders, ware het niet dat dit **niet** goedgekeurd was door de gemeenteraad en **niet** begroot. Blijkbaar mag in de straat van de burgemeester meer dan in de tuin van kunstenaar Wim Delvoye, die moet "zich aan de afspraken houden en vergunningen aanvragen waar dat moet." zegt de heer De Maeseneer. Twee maten, twee gewichten?

En dan de Merelbeke brug, die wordt eind oktober afgebroken, en aan de opbouw van de Zwaantjesbrug wordt ten vroegste in januari 2009 begonnen. Hierdoor wordt het noorden voor maanden afgesneden van het zuiden van de gemeente.

Dit zorgt ongetwijfeld voor verkeerschaos. De handelzaken worden bijna onbereikbaar. Ook voor de leerlingen van de school zullen er grote problemen zijn.

Dat beseffen alle betrokken partijen. En wat doet de gemeente: de gemeente wacht op de goodwill van de spoorwegen. Wij hebben goede contacten zeggen ze, en "ik kan die mensen toch niet elke dag opbellen" Onze burgemeester gaat ervan uit dat het gezond verstand zal zegevieren.

Zouden keiharde garanties dat de Merelbeke brug enkel mag worden gesloopt nadat de Zwaantjesbrug terug overrijdbaar is niet beter zijn?

Melle zijn veranderingen



De CD&V/NVA-open-VLD heeft veranderingen beloofd, en die beginnen langzaam zichtbaar te worden. Maar zijn deze veranderingen ook verbeteringen? Aan u om te oordelen.

En tot slot: op nationaal vlak worden de scheuren in de politieke coalities en kartels steeds duidelijker. Blijkbaar zijn ze de voorloper van wat er in de plaatselijke politiek te gebeuren staat.